

Geprüfte Statik



Artikel 253M61013LKW

20 kN LKW-Schwerlast-Anfahrtschutz Ø102 mm, U 650/1000/650 x H1250 mm

Grundlagen für die FEM-Untersuchung:

Material: Rohr Ø 101,6 x 2,9 mm

Werkstoff: S235JR

Statische Ersatzlast: 20 kN

Aufprallwinkel: 90°

Aufprallhöhe: 1200 mm

Aufprallgeschwindigkeit: 10 km/h

Bedingung: Verankerung des Bauteils gem. zugehöriger MKT-Auslegungsberechnung 023311113_MKT

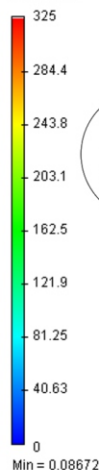
Empfohlene Verankerungssystem: MKT Injektionssystem VMZ + VMZ-A 145 M16

Diese geprüfte Statik ist nur für das von der Firma Rammschutz-Shop.eu hergestellte Produkt "253M61013LKW" gültig!

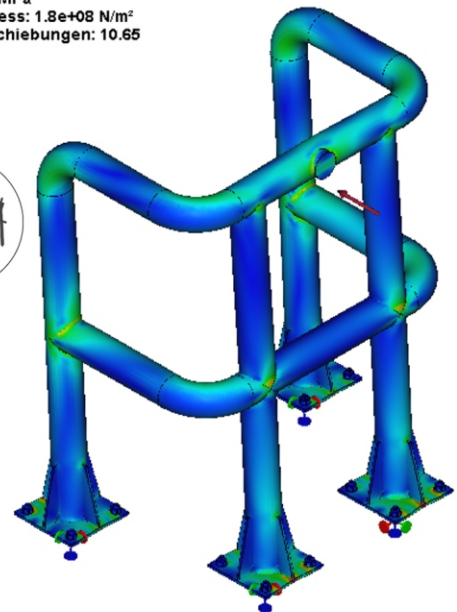


Studie: "Statik - Studie 1"
Vergleichsspannung, MPa
Mindestzulässiger Stress: 1.8e+08 N/m²
Der Maßstab der Verschiebungen: 10.65

Max = 1647



Min = 0.08672



Statische FEM-Untersuchung mittels der Software Autodesk AutoCAD Mechanical und dem Analysis-Modul AutoFEM

Ergebnis:

Das Rammschutz-Bauteil hält einem einmaligen Aufprall unter o. g. Bedingungen stand. Das entspricht gemäß der Einteilung im VdTÜV-Merkblatt Tankanlagen 965 Teil3 einem KFZ mit einer zGM von 7,5 t.

Die Energieaufnahme beträgt 29 kJ.

